

# Dr. Michael Gatscha, Publications 2014-04-15

---

## Reports & Book Chapters

- Gatscha, M., Gruber, G. & Filippits, N. (2013). FIA Driver Training Report 2013. Test & Training International, Teesdorf bei Baden, Austria. Unpublished Report, 76 pages.
- Gatscha, M., Gruber, G. & Filippits, N. (2013). Nighttime visibility impact of different pavement markings under dry, wet and rainy driving conditions on driving behaviour. EU-Project RAINVISION Deliverable D1.1., Test & Training International, Teesdorf bei Baden, Austria.
- Pilgerstorfer, M., Runda, K., Conter, M., Gatscha, M., Pumberger, A., Müller, A., Daum, J. & Koniszewski, D. (2013). drivEkustik – Fahrverhalten in und akustische Wahrnehmung von Elektrofahrzeugen. Forschungsarbeiten des österreichischen Verkehrssicherheitsfonds, Band 027, Wien.
- Aigner-Breuss, E., Brandstätter, C., Pilgerstorfer, M., Müller, A. & Gatscha, M. (2011). Fahrsicherheitstraining als Maßnahme des aktiven Risk Managements. Forschungsarbeiten des österreichischen Verkehrssicherheitsfonds, Band 009, Wien.
- Gatscha, M., Brandstätter, C. & Pripfl, J. (2010). Video-based feedback for learner and novice drivers; a small-scale ND field trial in Austria. EU-Project PROLOGUE Deliverable D3.3. Test & Training International, Teesdorf bei Baden, Austria.
- Pripfl, J., Brandstätter, C., & Knowles, D., & Gatscha, M. (2010). Evaluation der zweiten Ausbildungsphase im Rahmen des Führerscheinklasse A Erwerbs Forschungsarbeiten des österreichischen Verkehrssicherheitsfonds, Band 001, Wien: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie.
- Gatscha, M. & Brandstätter, C. (2008). Evaluation der zweiten Ausbildungsphase in Österreich. Forschungsarbeiten aus dem Verkehrswesen, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Band 173, Wien.
- OECD (2006). Young drivers: The Road to Safety. OECD/ECMT Transport Research Centre, Economic Commission for Europe, Inc NetLibrary, United Nations – Transportation.
- Gatscha, M., Smuc, M. (2004). Evaluation of the 2nd phase system in Austria. In: Final Report of the EU-project NovEV - Evaluation of Novice Driver Training Schemes in 6 EU member states.
- Gatscha, M., Smuc, M., Schreder, G., Prantl, S., Christ, R., Grote, V., Lackner, H., Frühwirth, M., Piskernik, L., Moser, M. (2004). Analyse von Tunnelgestaltungselementen II. Befahrung der Tunnelkette Klaus - Fahrverhaltensanalyse mit SAF, Belastungsmessung mittels HeartMan und Befragung und psychologische Testung der Versuchspersonen. Bericht. Wien: Kuratorium für Verkehrssicherheit.
- Smuc, M., Gatscha, M., Schreder, G. (2006). ISIS-EK (Intelligentes System für Identifikation und Signalisierung an nicht technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen): Endbericht zur Akzeptanzuntersuchung und der Analyse des Fahrverhaltens von VerkehrsteilnehmerInnen (AP660).
- Bukasa, B., Gatscha, M., Prantl, S., Schreder, G., Smuc, M., Wenninger, U. (2006). Auswirkungen von Tempo 160. Empirische Studie über die zusätzliche Beanspruchung bei einer Tempoerhöhung. Bericht. Wien: Kuratorium für Verkehrssicherheit.
- Brandstätter, C., Gatscha, M. (2006). Classical linear and non-linear regression models. In: Multilevel modelling and time series analysis in traffic safety research : manual. SafetyNet, Building the European Road Safety Observatory, Workpackage 7, Deliverable 7.5.

- Smuc, M., Gatscha, M., Christ, R. (2003). Analisi del comportamento di guida. In Dorfer, M. (ed): Psicologia del Traffico, cap. 4. Milano, McGraw-Hill.
- Mensik K., Gatscha, M., Greiner T. et al. (2007). DIVVA – Dynamisches System zur Erhöhung der Verkehrsflussqualität und Verkehrssicherheit bei Fahrstreifenreduktion auf Autobahnen. Institut für Verkehrswesen, Bericht 4/2007, Universität für Bodenkultur Wien. Forschungsbericht im Auftrag von BMVIT und ASFINAG.
- Reichenauer, S., Smuc, M., Gatscha, M. (2005). ISIS-EK (Intelligentes System für Identifikation und Signalisierung an nicht technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen): Analyse und Grundlagenerhebung bezüglich der Durchführbarkeit von alternativen Warn- und Signalisierungsanlagen an nicht technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen und anschließende Entwicklung und Evaluation eines Warnsystems. Endbericht zur Akzeptanz-Untersuchung (AP340).
- Stefan, C., Risser, A., Feßl, T., Gatscha, M. & Weißensteiner, W. (2008). In-Depth Analysis of Fatalities - Tiefenanalyse tödlicher Verkehrsunfälle. Forschungsarbeiten aus dem Verkehrswesen, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Band 176, Wien.
- Stefan, C., Smuc, M., Schreder, G., Gatscha, M., Reichenauer, S., Riccabona-Zecha, C., Schneider, M. (2007). Verkehrssicherheitsvergleich unterschiedlicher Varianten der Schutzwegausstattung. Forschungsarbeiten aus dem Verkehrswesen, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Band 161, Wien.
- Christ, R., Smuc, M., Gatscha, M. Milanovic, M. (2002). Analyse von Tunnelgestaltungselementen. Zusammenfassender Bericht aus Befragung und Befahrung. Wien: Kuratorium für Verkehrssicherheit. 59 S.

## Peer Reviewed Papers

- Myntinen, S., Gatscha, M. Koivukoski, M., Hakuli, K. & Keskinen, E. (2010). Two phase driver education models applied in Finland and Austria – Do we have any evidence to support the two phase models? Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, Volume: 13.
- Gatscha, M. & Brandstätter, C. (2008). Evaluation der zweiten Ausbildungsphase. Zeitschrift für Verkehrsrecht (ZVR). Vol. 04/2008. S. 195-199. Wien, Manz.
- Gatscha, M., Schreder, G., Reichenauer, S. (2008). Analysis of eye movement characteristics at different laminated retro-reflective traffic signs under realistic nighttime driving conditions. 87th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, DC.
- Gatscha, M., Schreder, G. & Smuc, M. (2008) Merkmale der Tunnelgestaltung in ihren Auswirkungen auf Akzeptanz und Fahrverhalten. In: Zeitschrift für Verkehrssicherheit, Heft 1/2008, 54. Jahrgang, S. 16-20, Köln.
- Smuc, M., Gatscha, M., Christ, R., Schmotzer, Ch., Ponocny, I. (2001). Überprüfung von Einflüssen des Tempomaten auf das Fahrverhalten mittels Beobachtung und instrumentierter Datenerhebung. Psychologie in Österreich, Sonderausgabe Verkehrspsychologie, S.122-128.
- Schreder, G., Smuc, M., Gatscha, M. (2004). Analyse von Tunnelgestaltungselementen. Befahrung der Tunnelkette Klaus. Zeitschrift für Verkehrsrecht (ZVR). Vol. 10/2004. S. 335-339. Wien, Manz.

## Monographs (unpublished)

- Gatscha, M. (2005). Instrumentierte Fahrverhaltensbeobachtung zur Analyse von Tunnelgestaltungselementen. Dissertation an der Universität Wien, 117S.

Gatscha, M. (2001). Über den Einfluss des Fahrerassistenzsystems „Tempomat“ auf das Fahrverhalten. Diplomarbeit an der Universität Wien, Juli 2001, 93 S.

## Conference Proceedings

- Gatscha, M., Brandstaetter, C., Kaltenegger, A., & Pripfl, J. (2008). Evaluation of the Austrian multi-phase driving licensing model. In proceedings of the 4th International Conference on Traffic and Transport Psychology. Washington, DC, 2008.
- Gatscha, M., Schreder, G. & Reichenauer, S. (2007). Analysis of eye movement characteristics at different laminated retroreflective traffic signs. In proceedings of International Symposium on Automotive Lighting, ISAL, 2007, Darmstadt.
- Gatscha, M., Brandstaetter, C.,(2007). Evaluation of the 2nd phase of the driver training in Austria: First Analysis. In proceedings of the 2nd International Traffic Expert Congress, Vienna, 2007.
- Smuc, M., Christ, R., & Gatscha, M. (2002). Feldstudie über Auswirkungen von Tunnelgestaltungselementen auf das Fahrverhalten. Beitrag zum 38. BDP Kongress für Verkehrspsychologie 2002. Frankfurt/Main, Germany: Tetzlaff-Verlag.